

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР)
ФГАОУ ДПО «Комсомольский Центр профессиональной подготовки и повышения
квалификации кадров Федерального дорожного агентства»

«Согласовано»

Начальник Дальневосточного
межрегионального УГАДН

«Утверждаю»

Директор
ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК»

_____ М.Г. Зинюк

_____ С.П.Пивовар

«_____» января 2017 г.



«_____» января 2017 г.

ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки с присвоением квалификации:
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности
дорожного движения»

Цель реализации программы – сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

Категория слушателей – исполнительные руководители и специалисты, связанные с обеспечением безопасности движения, которые работают на хозяйствующих субъектах, выполняющих грузовые и пассажирские перевозки, независимо от форм собственности.

К обучению по дополнительной профессиональной программе – программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения» (далее – Программа) допускаются лица, имеющие или получающие высшее образование.

Характеристика вида деятельности – программа обеспечивает подготовку к виду профессиональной деятельности «Организация технического контроля и безопасности дорожного движения при эксплуатации наземных транспортных средств».

Цель реализации программы – сформировать необходимые профессиональные компетенции, знания и умения с учетом предъявляемых квалификационных требований к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа разработана – с учетом требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа является преемственной к основной образовательной программе высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства.

Планируемые результаты освоения программы – в результате освоения Программы обучающийся должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- готовность организовывать собственную деятельность, на основе транспортного и трудового законодательства и нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов (ПК-1);
- способность организовывать технический контроль при эксплуатации наземных транспортных средств, проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение (ПК-2);
- способность составлять планы, инструкции и другую техническую документацию по предупреждению дорожно-транспортных происшествий производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия (ПК-3);

- способность устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения (ПК-4).

В результате освоения Программы у обучающегося формируются знания и умения, предусмотренные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Обучающимся, освоившим Программу и успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» и выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Учебный план дополнительной профессиональной программы — программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин (модуля)	Трудоемкость, час	Аудиторные занятия, час			Сам. раб., час.	Форма контроля
			Всего, час.	В том числе			
				Лекции	Лабор.-практ. занятия, семинары		
1.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	18	4	2	2	14	Зачёт
2.	Охрана труда и производственная безопасность	36	6	2	4	30	Зачёт
3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	4	6	62	Зачёт
4.	Организация труда водителей автомобилей	36	6	2	4	30	Зачёт
5.	Техническая эксплуатация автомобилей	70	10	4	6	60	Зачёт
6.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	18	4	2	2	14	Зачёт
Итого:		250	40	16	24	210	
Итоговая аттестация:		6	2	-	-	4	Итоговый экзамен
Всего:		256	42	16	24	214	