

УТВЕРЖДАЮ»: Директор ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК»

Пивовар С.П.
2017г.



Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств

1. Общие положения.

1.1. Главной задачей является профессиональная подготовка квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации программ подготовки водителей транспортных средств, утвержденных Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

1.3. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.

1.4. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.5. Подготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное, вечернее время, а так же в группах выходного дня.

1.6. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.7. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК», а так же договором об оказании образовательных услуг,

заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- На приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- На получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- На уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3 Обучающиеся обязаны:

- Овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- Соблюдать требования Устава, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- Достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности работников:

2.2.1. Права и обязанности работников организации регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательной организацией.

2.2.2. Работники образовательной организации имеют право:

- На получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- На оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- На свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- Разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- Иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК», законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательной организации обязаны:

- строго выполнять требования устава, настоящие рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастера производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального.

2.2.7. На должности преподавателей по основам законодательства в сфере дорожного движения и основам безопасности управления транспортным средством принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должности преподавателей по предмету «Первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального, водительский стаж не менее трёх лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками

соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются так же лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем.

3.2. Соответствующее должностное лицо (старший МПОВ) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по организации на основании заявления поступающего и договора оказания услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

- Заявление поступающего;
- Медицинская справка о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- Фотографии;
- Паспорт или документ его заменяющий.

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по организации.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательной организации в следующих случаях:

- По собственному желанию;
- При невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

3.8. За 30 дней до окончания обучения учебной группы регистрируют в МЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

3.9. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 8 часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать не более 4 часов.

3.10. Продолжительность учебного часа теоретических – 45 минут, Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 8 часов,

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Лабораторно-практические занятия проводятся в кабинетах по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработке у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике. Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами. При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части. При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части. Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов. Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятий и возможностями учебного оборудования.

3.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодромах и учебных маршрутах.

Структуру занятия по предмету «Вождение автомобиля» можно представить в виде трех основных составляющих:

- Подготовительная часть
- Основная часть
- Заключительная часть

Подготовительная часть занятия включает выполнение следующих мероприятий: проверку мастером наличия у учащегося контрольной карточки обучения вождению автомобиля;

- Проверку мастером внешнего вида и одежды обучающегося. Мастер объясняет возможные последствия, к которым может привести небрежность в одежде. Мастер вправе при необходимости потребовать от учащегося привести одежду в надлежащий вид, сменить обувь и т.д.
- Проверку учащимся под контролем мастера технического состояния автомобиля;
- Проверку физического состояния учащегося мастером (алкогольное и наркотическое опьянение, болезненное состояние и т.д.)

Основная часть предусматривает следующие элементы:

- Проверка домашнего задания
- Вводное инструктирование
- Текущее инструктирование или дополнительное инструктирование
- Контрольное задание

Подводя итоги занятия, мастер проводит заключительную часть. Цель заключительной части состоит в том, чтобы подвести итоги занятия, оценить достигнутые результаты по выполнению учащимися упражнений в целом. После подведения итогов выставляется оценка.

Продолжительность учебного часа по предмету «Вождение автомобиля» составляет 60 минут.

3.16. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобиля.

3.17. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматривается название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.18. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

3.19. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению АТС).

3.20. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством организации с записями в журналах учета занятий.

3.21. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.22. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.23. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены Положением по итоговой аттестации и соответствующими программами.

2.24. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.25. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.26. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех балльной системе.

На первом этапе (автодром):

- Отлично – при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

- Хорошо – при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- Удовлетворительно – при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- Неудовлетворительно – при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения):

- Отлично – при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- Хорошо – при получении не более двух штрафных баллов;
- Удовлетворительно – при получении не более четырех штрафных баллов;
- Неудовлетворительно – при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.27. Лица не сдавшие экзамен по уважительной причине, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.28. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.29. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем организации и скрепляется печатью.

3.30. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

3.31. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей ТС не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.32. В случае утраты свидетельства организация выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.33. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК»

Правила проведения промежуточной и итоговой аттестации

Промежуточная и итоговая аттестации проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Рыбинской автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

Промежуточная аттестация.

Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

Текущая аттестация.

Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель учебной группы.

Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия, проводимого в два этапа в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заместителем

начальника Автошколы по учебно-производственной части и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем сдачи экзамена на программно-экзаменационном комплексе.

Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.

Контрольно-измерительные материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации

Предметы базового цикла.

Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Промежуточная и итоговая аттестация проводится в виде экзамена на программно-экзаменационном комплексе.

Оценочные показатели: «отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок.

Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Вопросы для проведения промежуточной и итоговой аттестации:

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- зрительная система; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
- реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.
- мотивация в жизни и на дороге; склонность к рискованному поведению на дороге;
- темперамент; влияние темперамента на стиль вождения;
- ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
- понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге;
- уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
- причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции;

- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
- понятие общения, его функции,
- этапы общения; стороны общения, их общая характеристика
- характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- качества человека, важные для общения;
- барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;
- общение в условиях конфликта;
- правила, повышающие эффективность общения.
- изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
- управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;
- конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителя и других участников дорожного движения;
- изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- влияние плохого самочувствия на поведение водителя;
- профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Предмет «Основы управления транспортными средствами»

Вопросы для проведения промежуточной и итоговой аттестации

- дорожное движение как система управления водитель – автомобиль – дорога (ВАД);
- понятие, виды и причины дорожно-транспортных происшествий;
- классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; причины возникновения заторов;
- штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;
- сила сцепления колес с дорогой; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средств; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость;
- динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
- понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства;

- безопасная дистанция; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств
- регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива;
 - безопасность пассажиров транспортных средств; использования ремней безопасности;
 - детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
 - безопасность пешеходов и велосипедистов;
 - особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений

Предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Вопросы для проведения промежуточной и итоговой аттестации:

- Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
- Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
- Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
- Как проводят первую помощь при открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением?
- Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
- Как необходимо уложить пострадавшего при потере сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи?
- На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
- О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
- Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
- Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
- Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
- Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
- Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?
- Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
- Как влияет алкоголь на время реакции водителя?
- Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?
- Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
- В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

- Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

Учебные предметы специального цикла учебных программ

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»

Экзаменационные билеты для проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Билет № 1.

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории .
2. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.

Билет № 2.

1. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
2. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов.

Билет № 3.

1. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.
2. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения.

Билет № 4.

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Билет № 5.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Назначение и общее устройство систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Билет № 6.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
2. Устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;

Билет № 7.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
2. Устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.

Билет № 8.

1. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

2. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Билет № 9.

1. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
2. Система курсовой устойчивости и ее компоненты.

Билет № 10.

1. Назначение, устройство принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
2. Системы - ассистенты водителя.

Билет № 11.

1. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел.
2. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Билет № 12.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
2. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.

Билет № 13.

1. Виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива.
2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;

Билет № 14.

1. Электронная система управления двигателем.
2. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа.

Билет № 15.

1. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Билет № 16.

1. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами.
2. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

Билет № 17.

1. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.
2. Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления.

Билет № 18.

1. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления назначение
2. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;

Билет № 19.

1. Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
2. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Билет № 20.

1. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
2. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Билет № 21.

1. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передачи и признаки их неисправностей.
2. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;

Билет № 22.

1. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
2. Назначение и содержание сервисной книжки.

Билет № 23.

1. Назначение и общее устройство раздаточной коробки.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Билет № 24.

1. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности.
2. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств.

Билет № 25.

1. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.
2. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Билет № 26.

1. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Билет № 27.

1. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

Билет № 28.

1. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз.
2. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.

Билет № 29.

1. Проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Билет № 30.

1. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса.

Билет № 31.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
2. Назначение, устройство и принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.

Билет № 32.

1. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
2. Снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Предмет «Вождение транспортных средств категории»

Промежуточная и итоговая аттестация проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

Учебные предметы профессионального цикла программ

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы для проведения промежуточной и итоговой аттестации:

- заключение договора перевозки грузов;
- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
- прием груза для перевозки;
- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
- сроки доставки груза;
- выдача груза;
- хранение груза в терминале перевозчика;
- очистка транспортных средств, контейнеров;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;
- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства;
- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- повышение грузоподъемности подвижного состава;
- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- экономическая эффективность автомобильных перевозок;
- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
- организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- специализированный подвижной состав;
- перевозка строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки;
- диспетчерская система руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов,
- опыт передовых водителей.

Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы для проведения промежуточной и итоговой аттестации:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- виды перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;

- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
 - отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
 - порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира;
 - договор фрахтования;
 - ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
 - ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
 - перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
 - прием и оформление заказа;
 - порядок определения маршрута перевозки;
 - порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
 - порядок перевозки багажа легковыми такси;
 - плата за пользование легковым такси;
 - документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
 - предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
 - оборудование легковых такси, порядок размещения информации;
 - количественные показатели работы пассажирского автотранспорта (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
 - качественные показатели работы пассажирского автотранспорта (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
 - мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
 - продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
 - скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость;
 - скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
 - коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег;
 - производительность работы пассажирского автотранспорта;
 - диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
 - порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
 - централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
 - средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
 - организация выпуска подвижного состава на линию;
 - порядок приема подвижного состава на линии;
 - порядок оказания технической помощи на линии;
 - контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
- Работа такси на линии:
 - организация таксомоторных перевозок пассажиров;
 - пути повышения эффективности использования подвижного состава;
 - работа такси в часы "пик";
 - особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
 - назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
 - основные формы первичного учета работы автомобиля;
 - путевой (маршрутный) лист;

- порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

1. назначение и общее устройство транспортных средств категории
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова
3. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
4. назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
5. назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма
6. назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
7. назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
8. тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства
9. назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
10. назначение, устройство принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
11. классификация, основные свойства и правила применения моторных масел
12. назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
13. виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;
14. электронная система управления двигателем;
15. неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
16. схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами ;
17. назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;
18. общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления назначение,
19. общее устройство и принцип работы коробки переключения передач
20. основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины
21. автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
22. признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач
23. особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач
24. назначение и общее устройство раздаточной коробки
25. назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
26. назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес

27. маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
28. рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы
29. назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз
30. общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
31. тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения
32. неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
33. назначение и общее устройство систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;
34. устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
35. устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
36. неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
37. система курсовой устойчивости и ее компоненты
38. системы - ассистенты водителя
39. аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
40. назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
41. назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
42. назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
43. общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
44. неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
45. классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа;
46. назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей);
47. назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
48. виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
49. назначение и содержание сервисной книжки;
50. контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
51. технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
52. подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
53. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

54. проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
55. проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
56. проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи;
57. проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса;
58. снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Всего 19 вопросов по теме медицина, **жирным текстом выделены правильные ответы.**

Вопрос: Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

Варианты ответов:

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.

2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

Вопрос: Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

Варианты ответов:

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

Вопрос: Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

Варианты ответов:

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой — в сторону правого плеча.

2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой — в сторону живота.

3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка.

Направление большого пальца не имеет значения.

Вопрос: При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

Варианты ответов:

1. С наложения импровизированной шины.

2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.

3. С наложения давящей повязки.

Вопрос: Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

Варианты ответов:

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с

согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания.

Вопрос: При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

Варианты ответов:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
- 3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.**

Вопрос: На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

Варианты ответов:

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
- 2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.**
3. Время не ограничено.

Вопрос: О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

Варианты ответов:

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
- 2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.**
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Вопрос: Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

Варианты ответов:

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.
- 2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.**
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

Вопрос: Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

Варианты ответов:

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
- 3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер,**

сцепить свои руки в кулак, одновременно сдвинуть его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

Вопрос: Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

Варианты ответов:

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

Вопрос: Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

Варианты ответов:

1. Разрешено.

2. Разрешено в случае крайней необходимости.

3. Запрещено.

Вопрос: Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

Варианты ответов:

1. Наложить давящую повязку на место ранения.

2. Наложить жгут выше места ранения.

3. Наложить жгут ниже места ранения.

Вопрос: Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

Варианты ответов:

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.

2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

Вопрос: Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

Варианты ответов:

1. Время реакции уменьшается.

2. Время реакции увеличивается.

3. Алкоголь на время реакции не влияет.

Вопрос: Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

Варианты ответов:

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.

2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».

3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

Вопрос: Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

Варианты ответов:

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.

2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.

3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

Вопрос: В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

Варианты ответов:

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.

2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.

3. При переломах нижних конечностей.

Вопрос: Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

Варианты ответов:

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Положение о промежуточной и итоговой аттестации в ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании».
- 1.2. Аттестация учащихся подразделяется на промежуточную и итоговую.
- 1.3 В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» промежуточная и итоговая аттестация обучающихся в ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК» является обязательной.
- 1.4 Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения раздела, итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершённость, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.
- 1.5 Положение о промежуточной и итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона об образовании Российской Федерации, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.
- 1.4. Положение является локальным актом ФГАОУ ДПО «Комсомольский ЦППК», утверждено директором, его действие распространяется на всех обучающихся.
- 1.5. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на директора.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

- 2.1. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы, оценивает результаты учебной деятельности обучающихся в период обучения и проводится с целью определения уровня теоретической и практической подготовки по отдельным предметам согласно учебным программам подготовки водителей.
- 2.2. Основными формами промежуточной аттестации являются контрольная работа, зачёт, экзамен, контрольное занятие. Формы и порядок промежуточной аттестации выбираются преподавателями учреждения на основании примерных программ подготовки водителей, самостоятельно, периодичность промежуточной аттестации определяется рабочими учебными планами.
- 2.3. Объём времени, отводимый на промежуточную аттестацию, устанавливается на основании рабочей учебной программы.
- 2.4. Уровень подготовки обучающихся оценивается в баллах: 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).
- 2.5. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия, которое проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретённых навыков управления транспортным средством путём выполнения соответствующих упражнений. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.
- 2.6. Для проверки знаний по теоретической подготовке (по отдельным предметам) предусматривается проведение зачёта или экзамена. Условия, процедура проведения зачёта и экзамена по предметам разрабатывается учреждением и проводится за счёт объёма времени по учебному рабочему плану.
- 2.7. К зачёту и экзамену допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.
- 2.8. В один день проводится только один зачёт или экзамен по предмету.

2.9. Экзаменационный материал составляется на основе учебной программы предмета и охватывает все наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражает объём проверяемых теоретических знаний.

2.10. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводиться консультации по экзаменационным материалам.

2.11. К началу промежуточной аттестации оформляются следующие документы:

- экзаменационные билеты или вопросы;

- экзаменационная ведомость.

2.12. На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более 1 академического часа.

2.13. Итоги проведения зачёта или экзамена по теоретическим предметам заносятся в журнал учёта занятий по подготовке водителей транспортных средств, итоги контрольного занятия – заносятся в индивидуальную книжку учёта обучения вождению автотранспортных средств.

2.14. При получении неудовлетворительной оценки в ходе проведения промежуточной аттестации допускается передача зачёта.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.2. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

3.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;

- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

3.4. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;

- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

3.5. Порядок проведения теоретического экзамена. Экзамен должен быть принят методом программированного контроля.

3.5.1 Порядок проведения экзамена методом программированного контроля:

- обучающиеся, группами по 15 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, садятся на рабочие места.

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания -20 минут.

- при сдаче теоретического экзамена с использованием АСУ, результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

3.6. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа - 1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

- практический экзамен принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение.

- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер ПОВ и экзаменатор.

- каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка- «сдал», отрицательная оценка- «не сдал», в соответствии с Методикой приёма квалификационных экзаменов . По окончании каждого этапа экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и обучающимся.

- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме

экзамена. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

- используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации.

- для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

- оценка «сдал» за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил в установленное время все задания и набрал при этом 5 и менее штрафных баллов на 1 этапе, 5 и менее штрафных баллов на 2 этапе.

3.7. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

3.8. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1 Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;

4.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

4.3. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках основной профессиональной образовательной программы.

4.4. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

6. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки, но не ранее чем через 7 дней.

7. СОСТАВ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ И ЕЕ ФУНКЦИИ

7.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из руководящего состава школы, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы

выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом начальника.

7.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

7.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации.

7.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

7.5 Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовку